



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ЭКОЛОГИЧЕСКОМУ, ТЕХНОЛОГИЧЕСКОМУ
И АТОМНОМУ НАДЗОРУ
(РОСТЕХНАДЗОР)
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ
ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ЗАМЕСТИТЕЛЬ РУКОВОДИТЕЛЯ

Красина ул., д.27, стр.1, Москва, 123056
Телефон: (499) 254-10-55, Факс: (499) 254-09-77
E-mail: mos@gosnadzor.ru
<http://www.mos.gosnadzor.ru>
ОКПО 30176877, ОГРН 1117746644400
ИНН/КПП 7703750144/770301001

Руководителям организаций
и предприятий эксплуатирующих
краны-манипуляторы

17.03.2023 № 200-6104

На № _____ от _____
О направлении информации

МТУ Ростехнадзора информирует организации, эксплуатирующие краны-манипуляторы, о недопущении применения навесных люлек, непредусмотренных изготовителем, без проведения реконструкции, в том числе включающей в себя проведение работ по изменению системы безопасности кранов-манипуляторов.

В соответствии с пунктом 97 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения», утвержденных приказом Ростехнадзора от 26 ноября 2020 г. № 461, зарегистрированным Министерством Юстиции Российской Федерации 30 декабря 2020 г., рег. № 61983, по завершении выполнения ремонта, реконструкции или модернизации подъемного сооружения специализированная организация обязана сделать в паспорте подъемного сооружения запись о проведенной работе, и предоставить копии сертификатов о примененных материалах, замененных и отремонтированных запчастях, узлах и агрегатах.

Согласно пункта 5 статьи 5 технического регламента Таможенного союза «О безопасности машин и оборудования», утвержденного Решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 года № 823 (далее - ТР ТС 010/2011),

отклонения от проектной (конструкторской) документации при изготовлении машины и (или) оборудования должны согласовываться с разработчиком (проектировщиком). Риск от применения машины и (или) оборудования, изготовленных по согласованной проектной (конструкторской) документации, не должен быть выше допустимого риска, установленного разработчиком (проектировщиком).

Также, согласно пункта 15 статьи 5 ТР ТС 010/2011, изменения конструкции машины и (или) оборудования, возникающие при их ремонте, должны согласовываться с разработчиком (проектировщиком).

А.Л. Альферович

